**PARKING - STATIONNEMENT**

**DESCRIPTIF & USAGE**

Plusieurs zones de parking devront être identifiées :

* Parking personnel qui est implanté de préférence à l’intérieur de l’enceinte, fermé et sécurisé par contrôle d’accès
* Parking public qui est implanté à l’extérieur de l’enceinte avec un accès piéton sécurisé jusqu’au parvis extérieur
* Parking dépose minute pour les bus. La sécurisation des accès piétons depuis le dépose minute vers le lycée est prioritaire.
* Parking vélo qui est implanté à l’intérieur de l’enceinte après passage par la loge et par le parvis intérieur. Le parking est fermé, sécurisé par contrôle d’accès et a une visibilité directe depuis la loge.
* Parking logement de fonction avec un accès direct et sécurisé au niveau des logements.

**ENJEUX PRINCIPAUX**

* Accessibilité
* Sécurisation des piétons et transports en mobilité douce
* Perméabilité des sols
* Couverture en ombrières photovoltaïques

**CARACTERISTIQUES ARCHITECTURALES**

**Elements architecturaux :**

* Protection contre la pluie pour le parking vélo
* Protection contre le soleil pour le parking voiture et PV compatible
* Perméabilité de sols : Ne pas minéraliser les sols des parkings

**Lien Fonctionnel :**

* Parking vélo : visibilité directe depuis la loge